



Воздушно-десантные войска — элита вооруженных сил. Спецназ ВДВ — элита десанта. Именно эти доблестные бойцы — герои романов Сергея Зверева и Сергея Алтынова. «Спецы» прыгают с парашютом над территорией врага в «горячих точках», ликвидируют диверсионные «гнезда», с оружием в руках ведут смертельную битву с противником. Они и в обычной, гражданской жизни проявляют смелость и решительность, характерную для настоящих профи. По-разному складываются судьбы бывших спецназовцев. Но уроки армейской службы они будут помнить всегда. Тем более что вокруг по-прежнему идет война...

★ ЧИТАЙТЕ В СЕРИИ: ★

С. ЗВЕРЕВ

БАТЯНЯ
БАТЯНЯ. ЛЕСНОЙ ДОЗОР
ТРИ БОЙЦА
ОПЕРАТИВНЫЙ РЕЙД
ОТВЕТНЫЙ ХОД
СУПЕРБОЕЦ
БАТЯНЯ. ПРИКАЗЫ НЕ ОБСУЖДАЮТСЯ
ПО КЛИЧКЕ РЕЙНДЖЕР
ДЕСАНТНИКИ НЕ СДАЮТСЯ
БАТЯНЯ. БОЙ ПРОТИВ СВОИХ
НЕ ВСЕ ВЕРНУТСЯ
БАТЯНЯ. КОМБАТУ ЛИШНЕГО НЕ НАДО
ЗАКРЫТАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ШТУЧНЫЙ БОЕЦ
СОЛДАТСКАЯ ФОРТУНА
БАТЯНЯ. ПОСЛЕДНЕЕ РУССКОЕ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
СЛЕД НА АФГАНСКОЙ ПЫЛИ
ИМ РАВНЫХ НЕТ
ТОЧКА ВЫБРОСКИ
ДЕСАНТНИК ДРАКОЙ ТЕШИТСЯ
ЖИВОЙ ЩИТ
ЧЕСТЬ ДЕСАНТНИКА
БАТЯНЯ ПРОСИТ ОГНЯ
АТАКА ПО ВЕРТИКАЛИ
АРГУМЕНТ ДЕСАНТУРЫ
ГРАНИЦА НА ЗАМКЕ
АНТИДИВЕРСАНТЫ
ПАРАШЮТ-УБИЙЦА
ЭКСТРЕМАЛЬНАЯ ЗОНА
ВОИН НЕБА И ЗЕМЛИ
ДЕСАНТУРА ПРОТИВ МОРПЕХОВ
А ТЕПЕРЬ МЫ ПОРВЕМ АФРИКУ!
ПРИСЯГА ДЕСАНТНИКА
ПАРАД КОШМАРОВ
ГИДРОУДАР
ДРЕССИРОВАННАЯ СМЕРТЬ
МАСТЕР ВЫЖИВАНИЯ
РАСПЛАТИМСЯ СВИНЦОМ
ЗАКОН ДЕСАНТА – СМЕРТЬ ВРАГАМ!
РАЗВЕДЧИКИ ОТ БОГА
В БОЙ ИДУТ ОДИН ОФИЦЕРЫ
ТЕЛНЯШКА – НАШ БРОНЕЖИЛЕТ
ПОСВЯЩЕНИЕ В ГЕРОИ
КРЕСТОВЫЙ ПЕРЕВАЛ
ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПОЛНОМОЧИЯ
ВОЖДЬ ЧЕРНОКОЖИХ ПРОТИВ БАТЯНИ
ЗА НАМИ РОССИЯ
ТАЛИСМАН

ГЕРОЯМ НЕ МЕСТО В ЗАСТЕНКАХ
ЗАЧИСТКА ПОД НОЛЬ
МИР ВЗДРОГНЕТ ОТ НАШЕГО ГНЕВА
ОСТОРОЖНО, РАБОТАЕТ ДЕСАНТУРА
ПОСЛЕДНИЙ ДЕСАНТНИК
ПО СЛЕДУ КАРАВАНА
БРАТСТВО СНАЙПЕРОВ
ТАЛИСМАН ДЕСАНТА
ОНИ МОГУТ ВСЕ
СТРАННИК ВЫХОДИТ НА СВЯЗЬ
ВОЙНА ДИВЕРСАНТОВ
МЕРТВОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ
УДАРНЫЙ РЕФЛЕКС
СКОРАЯ ДЕСАНТНАЯ ПОМОЩЬ
ПОДНЕБЕСНЫЕ УБИЙЦЫ
ЗОЛОТАЯ РОТА
ЮЖНЫЙ ФРОНТ
НЕБЕСНЫЙ ШТОРМ
УДАРНАЯ ВОЙНА
ТЕРРОРИСТ В ПОГОНАХ
ВЗРЫВНОЙ КОКТЕЙЛЬ
ОФИЦЕРСКИЙ КЛИНОК
СПАСТИ ПРЕЗИДЕНТА
БИТВА ЗА ВОЗДУХ

С. АЛТЫНОВ

ЭЛИТНЫЙ БОЕЦ
ЗОНА ОСОБОГО ВНИМАНИЯ
БОЕВЫЕ ПСЫ
ПОСЛЕДНИЙ БОЙ НАЕМНИКА
ЧЕРНЫЙ СНАЙПЕР
ДВОЕ ПРОТИВ СТА
АРМЕЙСКАЯ ЗАПОВЕДЬ
ПРОЩАЙ, ПРЕДАТЕЛЬ
ОМЕРТА ДЕСАНТНИКА
ПРЕДАТЕЛЕЙ КАЗНЯТ БЕЗ ПРИГОВОРА
ДЕСАНТУРА РАЗМИНАЕТСЯ
БОЛЕВОЙ ПРИЕМ
МАСКИРОВКОЙ СЕДИНУ НЕ СКРОЕШЬ
АНГЕЛЫ ВО БРОНИ
КРЫЛАТАЯ РАЗВЕДКА

В. РОЩИН

ЗДРАВСТВУЙ, ОРУЖИЕ!
ОПЕРАЦИЮ ОТМЕНИТЬ НЕЛЬЗЯ
БИТВА СТРАТЕГОВ

С. ДЫШЕВ

ВЫ ХОТЕЛИ ВОЙНЫ?

А. ДЫШЕВ

ВОЙНА ЗАКОНЧЕНА. НО НЕ ДЛЯ МЕНЯ

Сергей ЗВЕРЕВ

**БИТВА
ЗА ВОЗДУХ**



ЭКМО
МОСКВА
2013



УДК 82-3
ББК 84(2Рос-Рус)6-4
3-43

Оформление серии *С. Курбатова*

В оформлении переплета
использован рисунок *И. Варавина*

Зверев С. И.

3-43 Битва за воздух / Сергей Зверев. — М. : Эксмо, 2013. — 320 с. — (Спецназ ВДВ).

ISBN 978-5-699-64051-5

С подмосковного военного склада была похищена партия сверхточных экспериментальных ракет, а спустя несколько дней с территории Польши одной из этих ракет был сбит натовский вертолет. На месте теракта нашли окурки российских сигарет, пустую бутылку из-под водки и отпечатки военных ботинок российского производства. По всему видно, что кто-то хочет дискредитировать Россию в глазах мировой общественности. Но кто? Следственно-оперативная группа начинает расследование и очень скоро выясняет, что ракеты были похищены людьми международного террориста по кличке Ариец. В Польшу срочно выезжает группа майора Лаврова — легендарного Батяни. Десантникам приказано уничтожить бандитов и восстановить честное имя державы...

УДК 82-3
ББК 84(2Рос-Рус)6-4

© **Зверев С.**, 2013
© **Оформление. ООО «Издательство «Эксмо»**, 2013

ISBN 978-5-699-64051-5

На излете века
Взял и ниспроверг
Злого человека
Добрый человек.
Из гранатомета –
Шлеп его, козла!
Стало быть, добро-то
Посильнее зла.

Е. Лукин



Неприметный фургон черного цвета с заляпанными грязью номерами свернул с основной трассы Люблин — Радом, едва миновав мост через один из притоков Вислы. Машина немного проехала по второстепенной дороге, затем, минуты через четыре, пользуясь сгущающимися сумерками, снизила скорость и съехала вовсе под прикрытие деревьев, выбрав покрытую лужами проселочную дорогу, которой после дождей редко кто пользовался.

Один из пассажиров фургона вылез, осмотрел расстояние до асфальтированной дороги и сказал водителю, чтобы тот проехал еще чуть-чуть, желательно за небольшой поворот. Фургон взревел мотором, дернулся и преодолел необходимый отрезок, расплескав пару луж.

Когда двигатель наконец был заглушен, все двери машины распахнулись и показалось еще пятеро пассажиров, тут же взявшихся за дело. Всей толпой они выволокли из кузова продолговатый предмет, замотанный в брезентовую

ткань длиной около двух-трех метров. Судя по усилиям — он много не весил, просто с ним старались обращаться осторожнее, боясь повредить или же встряхнуть. Так же осторожно передвигаясь, все пятеро скрылись за деревьями. Шестой закрыл распахнутые двери фургона, прихватил с собой небольшой чемоданчик с переднего сиденья и обратился к водителю перед уходом:

— Все помнишь, что должен сделать?

— Я все помню.

— Ну бывай тогда, встретимся где условились.

— Бывай.

Хлопнув дверцей, человек скрылся за деревьями, направляясь следом за пятерыми.

Водитель выждал положенное время, выкурил несколько сигарет, раскидав окурки на видных местах, потом развернул машину, вновь выехал на асфальтированную дорогу и направился в Радом. Через три часа ему предстояло позвонить в полицию и сообщить, что видел шестерых подозрительных людей неподалеку от места, где скоро должно было произойти нечто неожиданное.

Шестеро незнакомцев наконец остановились на сравнительно ровном и свободном от деревьев пространстве, как раз на берегу речки. Положили свою ношу на сырую траву и развернули укрывающий ее брезент. Из-под брезента показался серый двухметровый ме-

таллический цилиндр, не более полуметра в диаметре, с распорками на одном конце и некоторым заострением на другом.

Осторожно поставив цилиндр вертикально, на те самые распорки, проверили с помощью небольшого приборчика — ровно ли стоит. Затем шестой, что нес чемоданчик, присел на корточки рядом, раскрыл свою ношу, которая оказалась чем-то вроде ноутбука, вытащил несколько проводов, подсоединил к вертикально стоявшему металлическому цилиндру и нажал несколько кнопок. В результате двухметровый непонятный «столб» слегка загудел и выдвинул четыре небольших направляющих крыла-плоскости. Вдобавок нижняя часть, где находились распорки, немного приподнялась, и оказалось, что под металлической поверхностью имеются сопла, как у ракеты.

Тот, кто нажимал кнопки ноутбука, немного отошел в сторону, достал из кармана телефон и набрал номер.

Дождавшись, когда на том конце ответят, сообщил:

— Игрушка готова. Все идет по плану?
— Все хорошо. Клиент будет как обычно, уже взлетает. Начинайте через минуту.

— Понял тебя.

Отключив телефон, взглянул на остальных:

— Минута.

Пятеро засуетились, начали вытаскивать из карманов заранее заготовленные окурки и

с силой вдавливали их ботинками в сырую почву, один даже пустую бутылку из-под водки в траву бросил. Потом и вовсе отошли подальше, метров за сто.

Тот, кто звонил, подошел к своему чемоданчику, присел. Глядя на наручные часы, ждал, когда истечет минута, другую руку держа на кнопке старта.

Когда время вышло, нажал на кнопку, закрыл чемоданчик и быстро отбежал в сторону, к остальным.

...Одинокое стоящий «столб» пронзительно засвистел, потом подпрыгнул на высоту пяти-шести метров, оставив основание в земле, и, включив дюзы, рванул вертикально в небеса...

Незнакомец подошел к оставленному чемоданчику, раскрыл его, стал ждать, когда можно будет завершить остальную часть дела.

Через пять минут на речном берегу никого уже не было.

* * *

Желто-синий вертолет «Bell 206» совершал плановый облет ему вверенной территории. На борту, кроме пилота и оператора, находилось еще двое человек — специалисты по компьютерным технологиям, которых срочно следовало доставить в городок Кельце, что к югу от Варшавы. Оба, довольно молодые и развязные, тем не менее боялись полетов. Сидели напряженные и скованные. На своих компью-

терах они привыкли вытворять сложнейшие фигуры высшего пилотажа хоть сотнями, а вот в реальности... в реальности вели себя иначе. Проще сказать — струхнули малость.

Пилот с оператором обменялись многозначительными ухмылками. Дескать, понимаем, чуваки, все боятся покидать надежную поверхность. Оператор даже попробовал обнадежить специалистов, что ничего страшного не произойдет, аварии случаются раз в несколько лет. Но по бледным лицам видел, что ему вряд ли поверили. Не став больше приставать, отвернулся. Не дети, в натуре, нечего им сопли утирать.

Пилот хотел было заложить крутой вираж, парнем он был веселым, но оператор вдруг тронул его за плечо. Озадаченно произнес:

— Эй, Том, на радаре я вижу ракету. В десяти милях над нами. Быстро приближается.

— Ты сдурел? — Пилот явно не поверил, даже глянул в ночное небо. — Откуда там ракета? Из космоса?

— Не знаю, — оператор пожал плечами, и в этот момент непонятная ракета как раз исчезла с радара. — Глюки, наверное?

— Сходи по прибытию к психоаналитику, эти ночные смены кого угодно до галлюцинаций доведут.

— Схожу. Обязательно схожу.

Не прошло и тридцати секунд, как оператор опять озадачился. Пихнул пилота в бок:

— Смотри! Опять! Опять появилась! Уже в трех милях над нами!

— Да это радар глючит. — Пилот криво усмехнулся, покосился на насторожившихся пассажиров и отмахнулся. — Не бери в голову. Нас бы предупредили, если бы наверху что-нибудь пролетело и выпустило по нам ракету. Откуда ей там взяться? Со спутника кто запустил? Небо абсолютно чистое. Войны никакой нет.

Непонятная ракета опять пропала...

Оператор потряс монитор, чуть кулаком не стукнул. Собрался было уже закуривать, нервы подводили, как вертолет жутко трянуло, завертело, и все потонуло в грохоте, лязге и пламени. Мир перестал существовать.

...Обгорелый корпус вертолета рухнул в реку, все еще продолжая чадить на отмели...

* * *

Гвардии майор спецназа ВДВ Андрей Лавров, больше известный как Батяня, сидел и смотрел в окно микроавтобуса на ночные окрестности Новозыбкова. Прокручивал в памяти разговор с главкомом ВДВ. Начальство решило не гонять группу на очередные учения, а задействовать в самой настоящей спецоперации по перехвату партии нелегального оружия. Но не в одиночку, что было довольно опасно и глупо, а в сотрудничестве со спецслужбами. Вот уже второй день приходилось

ожидать подхода нелегальной партии оружия, толком не спать и быть все время на взводе.

В салоне расположился Антон Свешников, здоровенный капитан, с которым Батяня работал уже довольно давно — не в одном деле участвовали вместе. Усатый, бесцеремонный, опытный и проверенный. В одиночку мог играючи целый отряд боевиков вырезать. Занимался тем, что недобро рассматривал носок своего ботинка, время от времени бросая взгляды за окно. Иногда тяжело вздыхал, двигая широченными плечами — амуниция давила немилосердно.

Был и еще один член группы. Женщина. Старший лейтенант Наталья Андропова, светловолосая красавица с зелеными глазами, при взгляде на которую и не подумаешь, что видишь опытную десантницу, отличного снайпера и мастера рукопашного боя. Многие ее недооценивали, за что и платили поражением. За спиной старлея был не один десяток спецопераций, в группе тоже давненько и ни разу еще не подвела. Сейчас, одетая в камуфляж как обычный спецназовец, она разместилась возле задней двери и привычно углубилась в дебри Интернета — не знала чем себя занять. Да и с капитаном шуточками не поперебрасываешься при посторонних.

Еще в микроавтобусе находилось несколько спецназовцев из другого ведомства, РУБОП, вооруженных до зубов, да захваченный «покупатель», пристегнутый наручниками к скобе.

Все было спланировано и отработано, оперативная информация поступала каждые полтора часа, контролировалось не только передвижение «объектов», но даже всякий человек, случайно вошедший с ними в контакт.

Рискованной и довольно опасной нелегальной торговлей оружием занимались не самодеятельные бандиты, по какой-нибудь очередной амнистии выпущенные на свободу, а практически профессионалы — уволенные из армии офицеры самых разных родов войск, вплоть до пограничных. К тому же некоторые из них прошли Афганистан и Чечню. Эти-то хорошо знали, как перевозить свой товар чуть ли не через всю страну, обходя все посты и заслоны. Умели тщательно маскироваться, имели отличное представление об агентурной работе спецслужб и полиции, отлично владели системой связи, да и в случае перестрелки могли постоять за себя — огромный боевой опыт за плечами дорогого стоил.

Судя по полученной оперативной информации, неказистая частная фирма, торгующая замороженными мясными и рыбными полуфабрикатами, прогнала уже две машины с оружием из Прибалтики в район Северного Кавказа. Сейчас же по дорогам через Белоруссию двигался практически целый караван — три «КамАЗа»-морозильника с оперативным сопровождением из двух неприметных легковых машин с транзитными номерами, которые якобы перегоняют из Германии для продажи

в Россию. Обе машины одновременно вели разведку безопасности трассы, обеспечивали прикрытие тыла и могли при необходимости вступить в бой с группой захвата, чтобы дать возможность каравану скрыться на проселочных и второстепенных дорогах.

Вдобавок имелось еще и двое изрядно потоптанных, но свежеекрашенных «Жигулей» шестой модели, в которых находилось по четыре вооруженных человека — тоже все бывшие защитники Отечества. О том, что морозильники сопровождает добавочный эскорт, стало известно незадолго до начала операции. По всей вероятности, эти две машины присоединились уже на дороге между Минском и Гомелем для подстраховки.

Захват каравана планировалось провести на подъезде к городу Новозыбкову, уже на российской территории, где вставшие на ночную стоянку «КамАЗы» вместе с оружием должны были перейти в собственность покупателя. В морозильниках в каждом втором ящике в ледяные глыбы из скумбрии и сельди были вморожены автоматы, патроны в цинках, гранаты, запаянные в пластик, противотанковые и противопехотные мины. Оружия имелось столько, что даже по самым приблизительным подсчетам хватило бы вооружить пару-тройку батальонов.

Настоящий продавец этой партии оружия сидел в одном из прибалтийских государств, и, похоже, сидел очень высоко, поскольку служ-

ба внешней разведки пока не могла прорвать завесы многочисленных официальных прикрытий и выйти на него. Да и прокручивать такие сделки простой смертный и даже очень богатый человек был просто не в состоянии, так как чувствовался высокий государственный уровень.

Вот и решено было действовать по более простой схеме — захватить караван, а уж там распутывать дальше, тем более покупатель оружия был налицо. Сидел в микроавтобусе и горестно вздыхал. С необходимой суммой денег в евро, с кипой отлично изготовленных документов на автомобили и груз, крепко сколоченными легендами на предмет своего продвижения в сторону Кавказа. В прошлом он тоже служил офицером в группе войск в Казахстане, а после ликвидации военной базы и увольнения стал переправлять оставшееся на складах оружие на тот же Кавказ, только через Казахстан, а не Россию. Одним словом — был уже профессиональным торговцем оружием с четырехлетним стажем. Эта сделка для него казалась даже несколько мелковатой, поскольку ему случалось продавать из Казахстана даже арт-системы и бронетехнику. Правда, в роли покупателя он выступал в первый раз. И в последний, поскольку сейчас сидел в оперативной машине, пристегнутый наручниками к специальной скобе.

Брать караван предполагалось в четыре часа пятнадцать минут на ночной стоянке, без

особого шума и перестрелки, когда к утру притупится бдительность охраны и когда покупатель при расчете войдет в прямой контакт с продавцом. Лавров со своими людьми входил в группу захвата, которая должна была находиться в одной машине с покупателем. Предполагалось атаковать сразу же, едва те, что в грузовиках, вылезут из кабин.

По последней перехваченной радиосвязи продавцы подтвердили именно такой план купли-продажи. Только вот умолчали о двух машинах сопровождения, присоединившихся в Белоруссии, вероятно, желая подстраховаться от надувательства со стороны покупателя. Отслеженный наружным наблюдением добавочный контингент охраны сильно осложнил задачу, требовались дополнительные силы, чтобы блокировать легковушки с пассажирами, отсечь их от стоянки и не допустить огня в спину. Но начальство сообщило, что на усиление группы захвата уже выдвинулись дополнительные люди. Оставалось лишь ждать начала операции, до которой оставалось полтора часа. Морозильники и две машины охраны уже на стоянке, водители допивают чай и доедают ужин, немного спустя начнут терять бдительность и клевать носом.

Мешали лишь двое «Жигулей», один из которых стоит сейчас на обочине в полукилометре от морозильников и стоянки, тем самым контролируя тыл, а другой, красный, медленно движется в сторону Новозыбкова, мотаясь